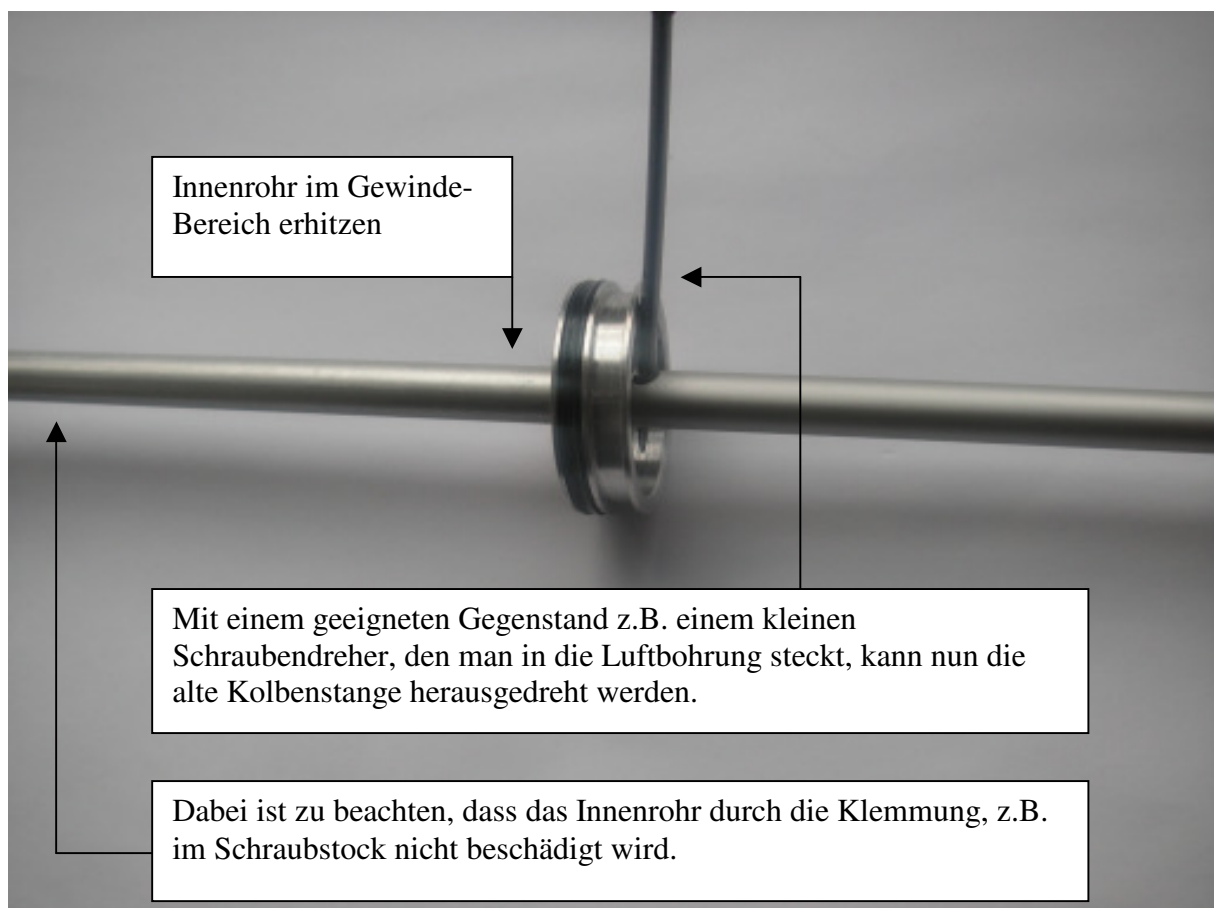
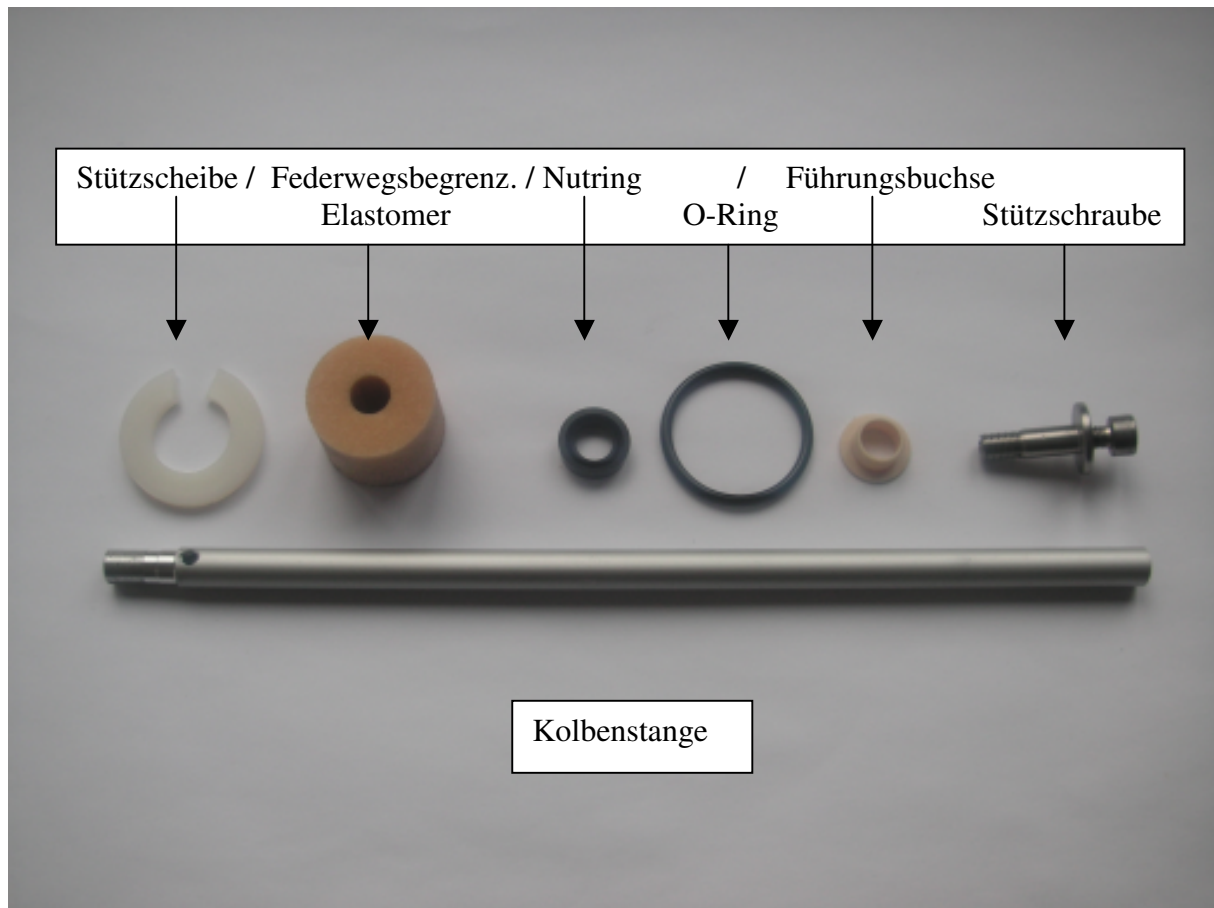


Montageanleitung für Reparatur-Set der unteren Votec Air² Dämpfereinheit

Stand 11.3.09



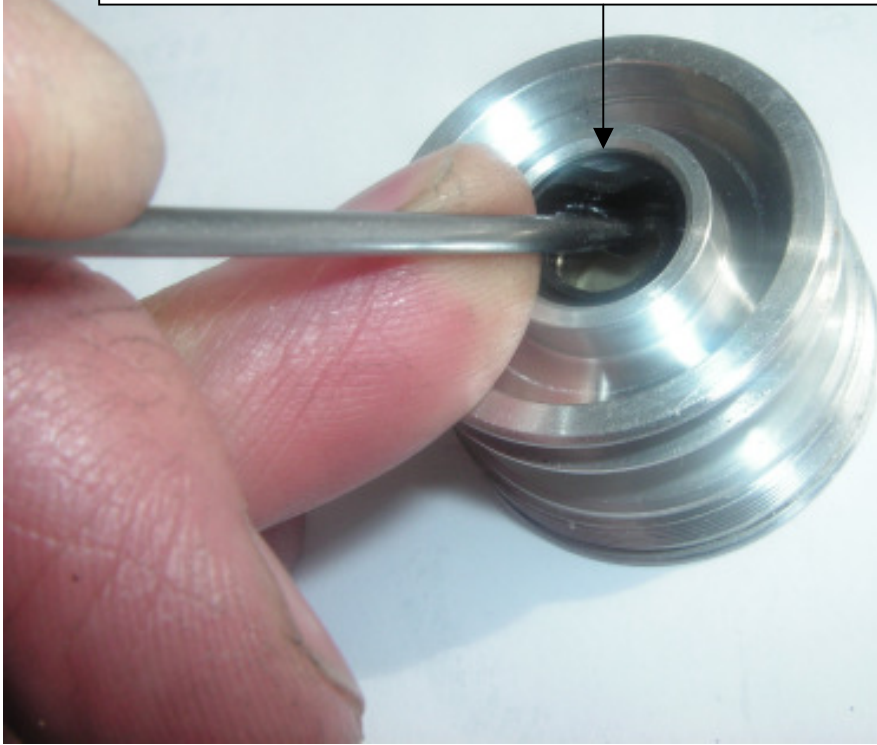
Der max. Federweg muss bei der GS IV auf 145mm begrenzt werden und es ist darauf zu achten, dass das Innenrohr im ausgefederten Zustand noch in dem oberen Führungsrohr steckt.



Außerdem ist darauf zu achten, dass das Innerrohr im eingefederten Zustand an der oberen Einheit nicht anstößt.
Ggf. muss das Innerrohr ca. 5-10mm gekürzt werden.

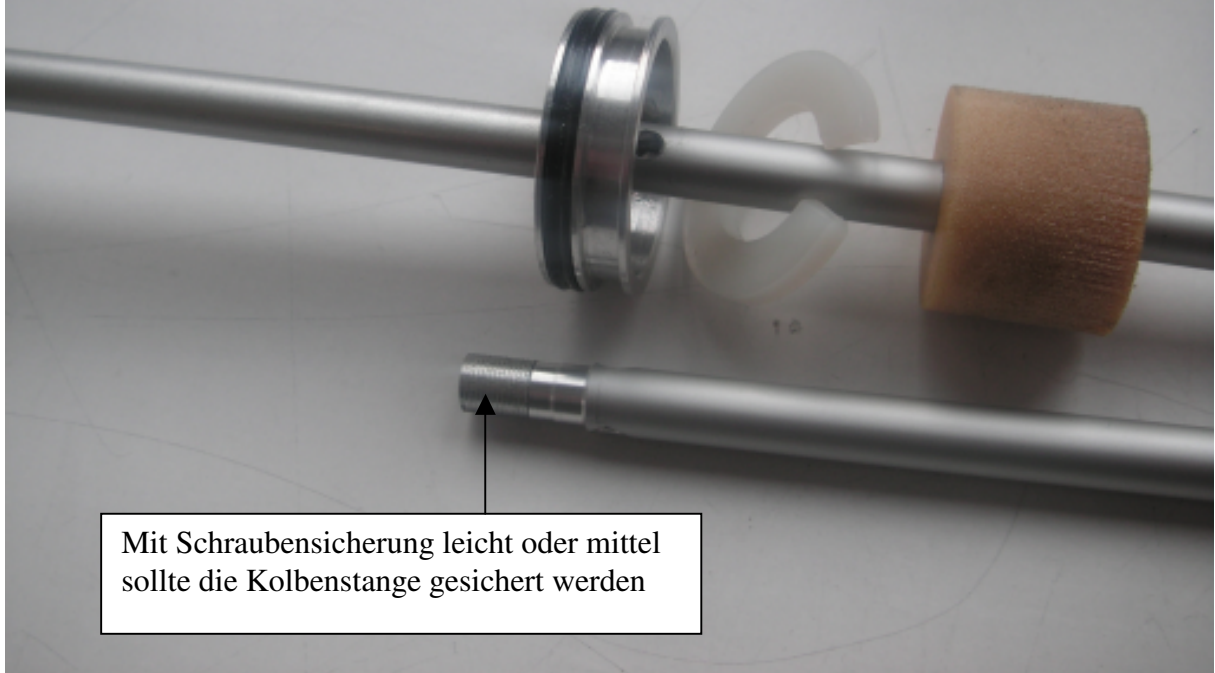


Beim Ausbau der alten Dichtung darf die Nut des Standrohrdeckels nicht beschädigt oder zerkratzt werden. Deshalb sollte die Dichtung nur an der inneren Dichtlippe zunächst nach innen gedrückt und dann mit einem 2. Schraubendreher vorsichtig aus der Nut geschoben werden



Die Führungsbuchse lässt sich einfach von innen nach außen herausdrücken.

Beim GS IV Air² Dämpfer ist der Federweg mit der Schützscheibe und dem Elastomer auf 140-145mm zu begrenzen.



Mit Schraubensicherung leicht oder mittel sollte die Kolbenstange gesichert werden

Da diese Kolbenstange auch für andere Systeme verwendet wird, sind die aufgeführten Arbeiten erforderlich.

info@steinerdesign.net

Tel. 07231-780535