

Fernbedienung DLS/2

Noch schneller durch Bedienung mit Lenkerschalter.

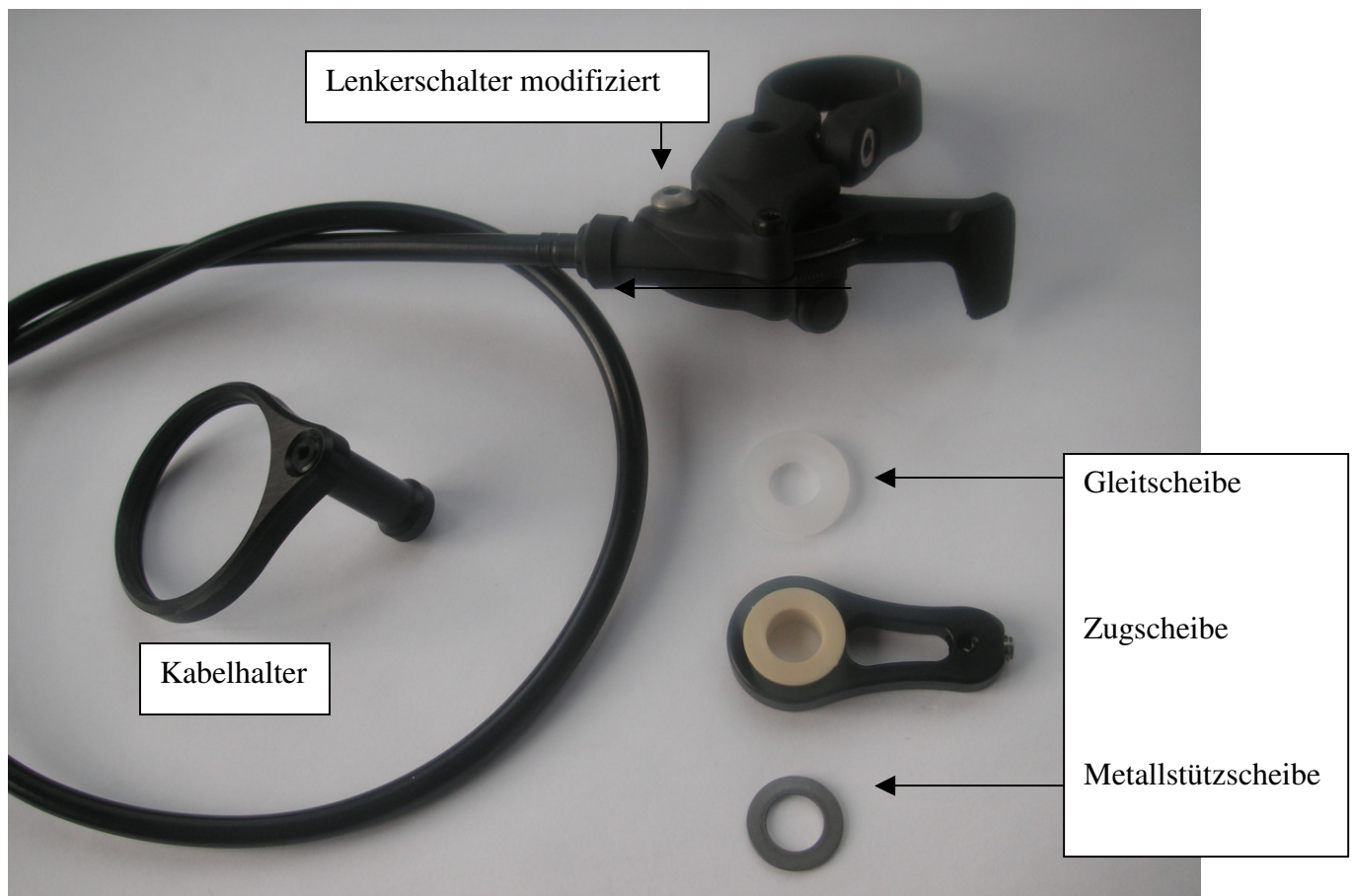
Montageanleitung:

Stand 13.4.09

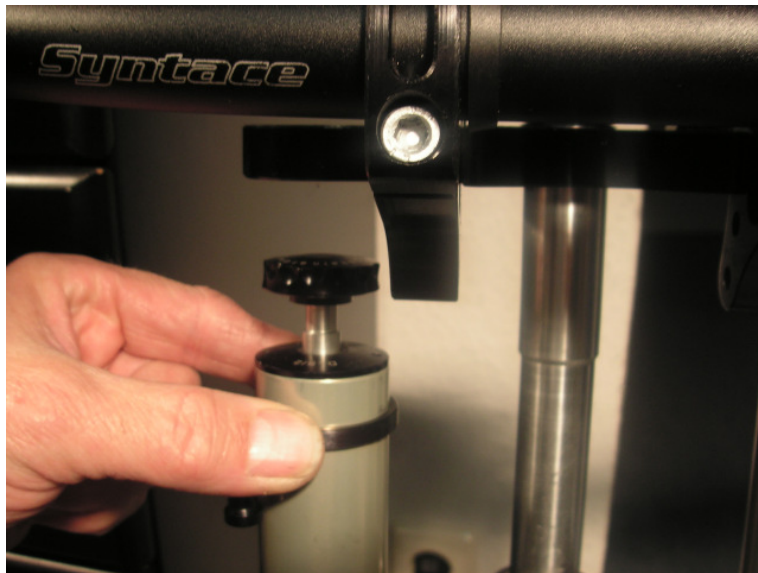
Benötigte Werkzeuge:

Inbusschlüssel SW 2 und 4, ggf. noch 5, sowie Seitenschneider

Lieferumfang:



Kabelhalter aufstecken



Schrauben der Gabelbrücken, bzw. der Vorbauschellen lösen

Lockout deaktivieren und Standrohr nach unten schieben. Der Kabelhalter wird nur aufgesteckt und mit dem innenliegenden O-Ring gehalten.

Bei Belastung durch das Zugseil wird er sich an der Oberen Gabelbrücke abstützen.

Die Position um das Standrohr herum lässt sich frei wählen.

Aufstecken der Zugscheibe und Druckknopf



Wenn das Standrohr wieder in ursprünglicher Lage befestigt ist, dann werden folgende Teile aufgesteckt:

Gleitscheibe

Zugscheibe mit Bund nach unten

Metallstützscheibe



Der Drehknopf wird nur soweit aufgeschraubt, dass sich die Zugscheibe noch leicht bewegen lässt.

Anschließend wird der Drehknopf mit der Madenschraube mit Inbusschl. SW 2 fixiert.

Zugseil klemmen und abschneiden



Nachdem der Lenkerschalter montiert ist, wird die Seilhülle entsprechend gekürzt, und mit der gekürzten Seite in die Führungshülse gesteckt..

Kabelhalter und Zugscheibe ausrichten.

Dann Zugseil durchführen, leicht spannen, ohne die Lockoutfunktion zu aktivieren.

Danach festklemmen und mit Seitenschneider bündig abschneiden.

Die originale Lock-Funktion des Rockshox-Schalters wurde außer Kraft gesetzt, da diese durch die Kugelschreibermechanik innerhalb des DLS/2 ersetzt wurde.

**Jürgen Steiner
Seegerstr. 7
75180 Pforzheim**

Tel. 07231-780535

www.steinerdesign.net

info@steinerdesign.net